

Notat

16. april 2020

HJ/ECH/trafikstøj.15.04.20

Sag: 20.125

Antal sider: 5

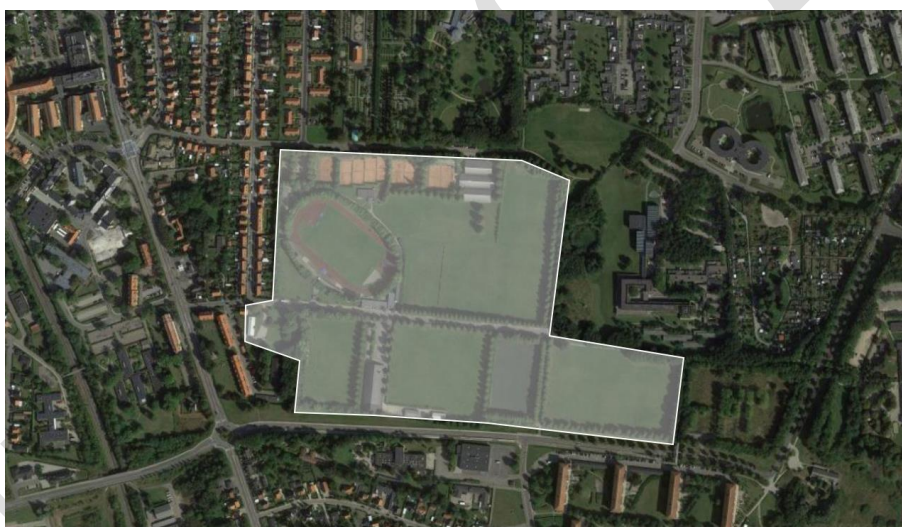
Til : IngCon A/S

Sag : Holbæk Have

Emne : Trafikstøj

## 1 Indledning

I forbindelse med planer om at omdanne området nord for Holbæk Have, er der udført beregning af støj fra vejtrafikken på området.



Figur 1: Situationsplan

Beregningerne er udført med henblik på at belyse, hvordan området i fremtiden vil være støjbelastet af vejtrafikken.

## 2 Myndighedskrav

Det skal iflg. Miljøstyrelsens vejledning 4/2007, støj fra veje, sikres at støjbelastningen,  $L_{den}$ , på de udendørs opholdsarealer ikke overstiger 58 dB.

Såfremt at Holbæk Kommune tillader ny boligbebyggelse i områder, hvor støjbelastningen overstiger 58 dB, skal der ved støjbelastninger på facader der overstiger 58 dB sikres, at det indendørs støjniveau med åbne vinduer (åbnet til et åbningsareal på 0,35 m<sup>2</sup>) i sove- og opholdsrum ikke overstiger 46 dB.

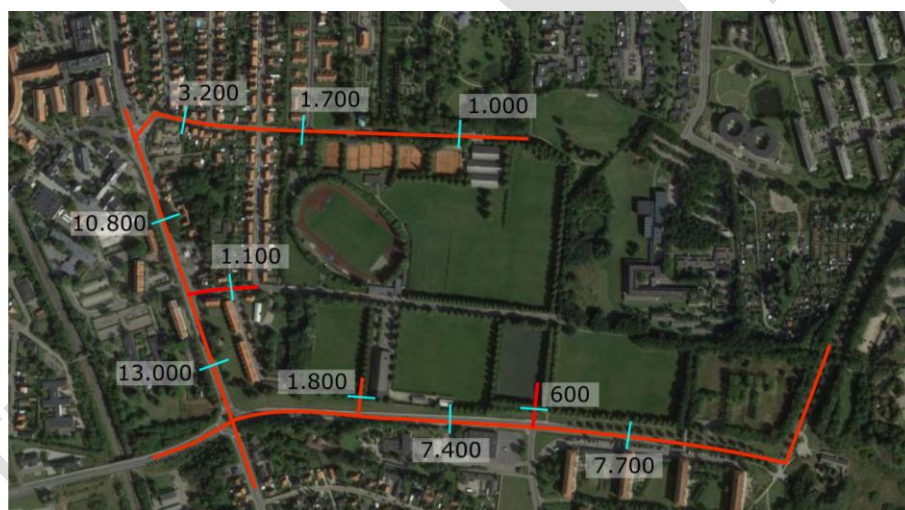
Det skal desuden sikres, at støj fra trafik,  $L_{den}$ , indendørs i beboelsesrum med lukkede vinduer (dog med evt. åbne friskluftsventiler) ikke overstiger 33 dB jf. BR18/DS490.

### 3 Beregningsforudsætninger

Grundlaget for støjberegningerne har været:

- Arkitektens seneste situationsplan over zone 1-4 dateret 14.04.2020.
- Kortmateriale over området fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering (bygningspolygoner, vejføringer og digital højdemodel), hentet januar 2020.
- Analyse over den fremtidige trafik i området udarbejdet af Via-traffic, marts-april 2020.

Der er anvendt følgende trafikmængder (ÅDT 2030) til beregningerne:

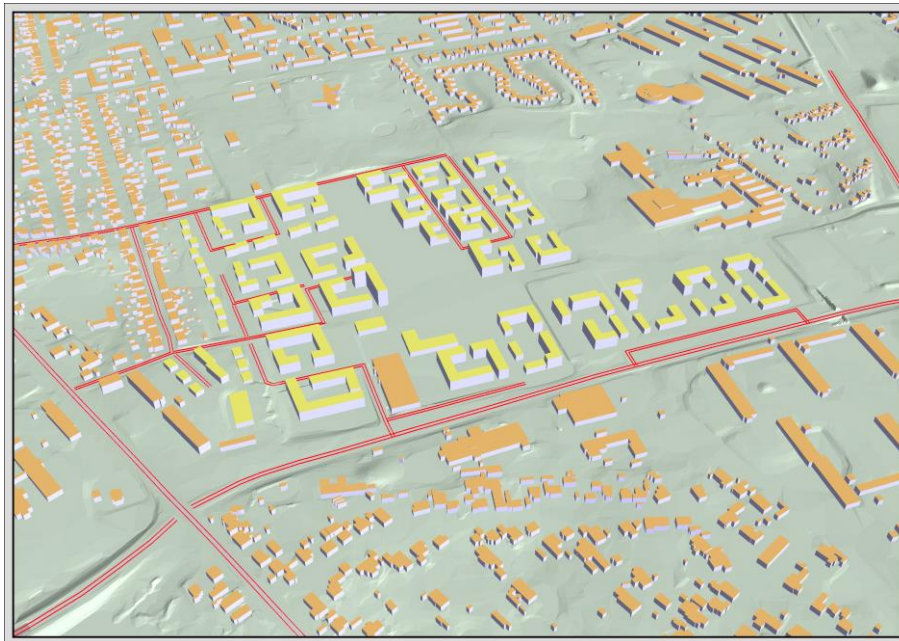


Figur 2: Trafikmængder, ÅDT 2030

Der er yderligere forudsat følgende:

|                       | Hast.<br>(km/t) | Vejtype                  | Andel<br>tung tra-<br>fik | Vejbelægninger |
|-----------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|----------------|
| Holbæk Have           | 50              | Trafikvej i<br>byområder | 6,0 %                     | AB6t           |
| Roskildevej           | 50              | Trafikvej i<br>byområder | 2,5 %                     | SMA8           |
| Ved Højen             | 50              | Boligvej                 | 0,0 %                     | SMA8 / AB6t    |
| Nye interne ve-<br>je | 30              | Boligvej                 | 0,0 %                     | AB6t           |

Støjberegningerne er udført ved hjælp af beregningsprogrammet SoundPLAN 8.1 og i henhold til beregningsmetoden Nord2000.



**Figur 3:** Illustration af beregningsmodellen i SoundPLAN

Terrænet er regnet akustisk hårdt og reflekterende på de befæstede arealer.

#### 4 Beregninger af støjniveauer i terræn

Der er udført beregninger af udbredelsen af vejtrafikstøjen 1,5 m over terræn.

Resultatet er vist på Figur 6 på bilaget på side 5.

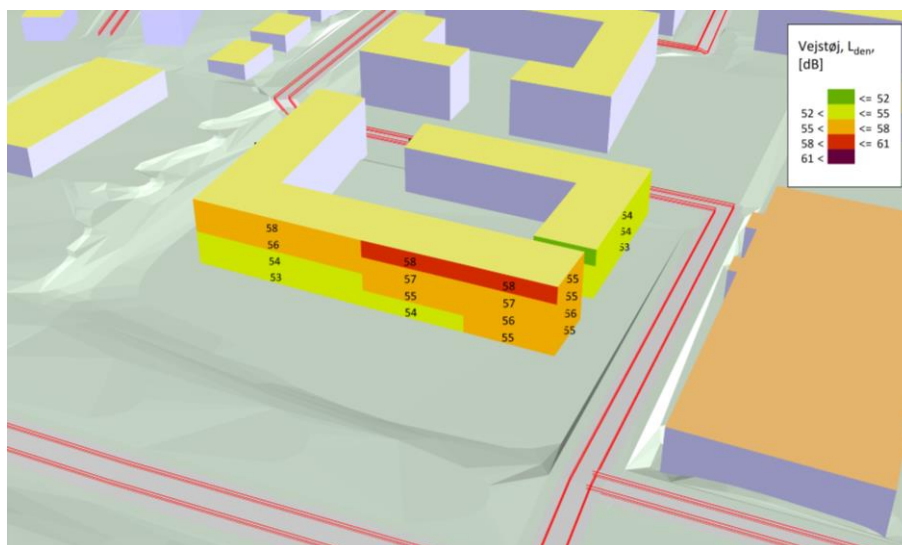
For tilnærmelsesvis at udtrykke støjudbredelsen i frit felt, er refleksioner fra den nye bebyggelse ikke medregnet i området.

Miljøstyrelsens grænseværdi på 58 dB gældende for udendørs opholdsarealer er vist som overgangen mellem gul- og orange farve på kortet.

#### 5 Beregninger af støjniveauer på mest udsatte facader

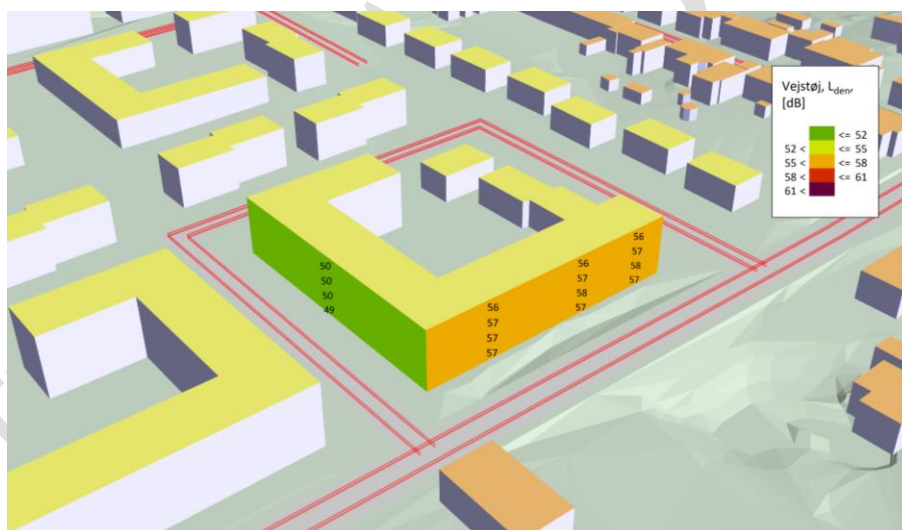
Der er supplerende udført beregninger af vejtrafikstøjen ud for nogle af de mest udsatte byggefelters etager.

På Byggefelt 1, som er placeret i zone 1 ud mod Holbæk Have, er der beregnet en støjbelastning på facaderne på op til 58 dB (se Figur 4).



**Figur 4:** Støjbelastning på facader på Byggefelt 1 (set fra syd)

På Byggefelt 9, som er placeret i zone 4 ud mod Ved Højen, er der ligeledes beregnet en støjbelastning på facaderne på op til 58 dB (se Figur 5).



**Figur 5:** Støjbelastning på facader på Byggefelt 9 (set fra nordøst)

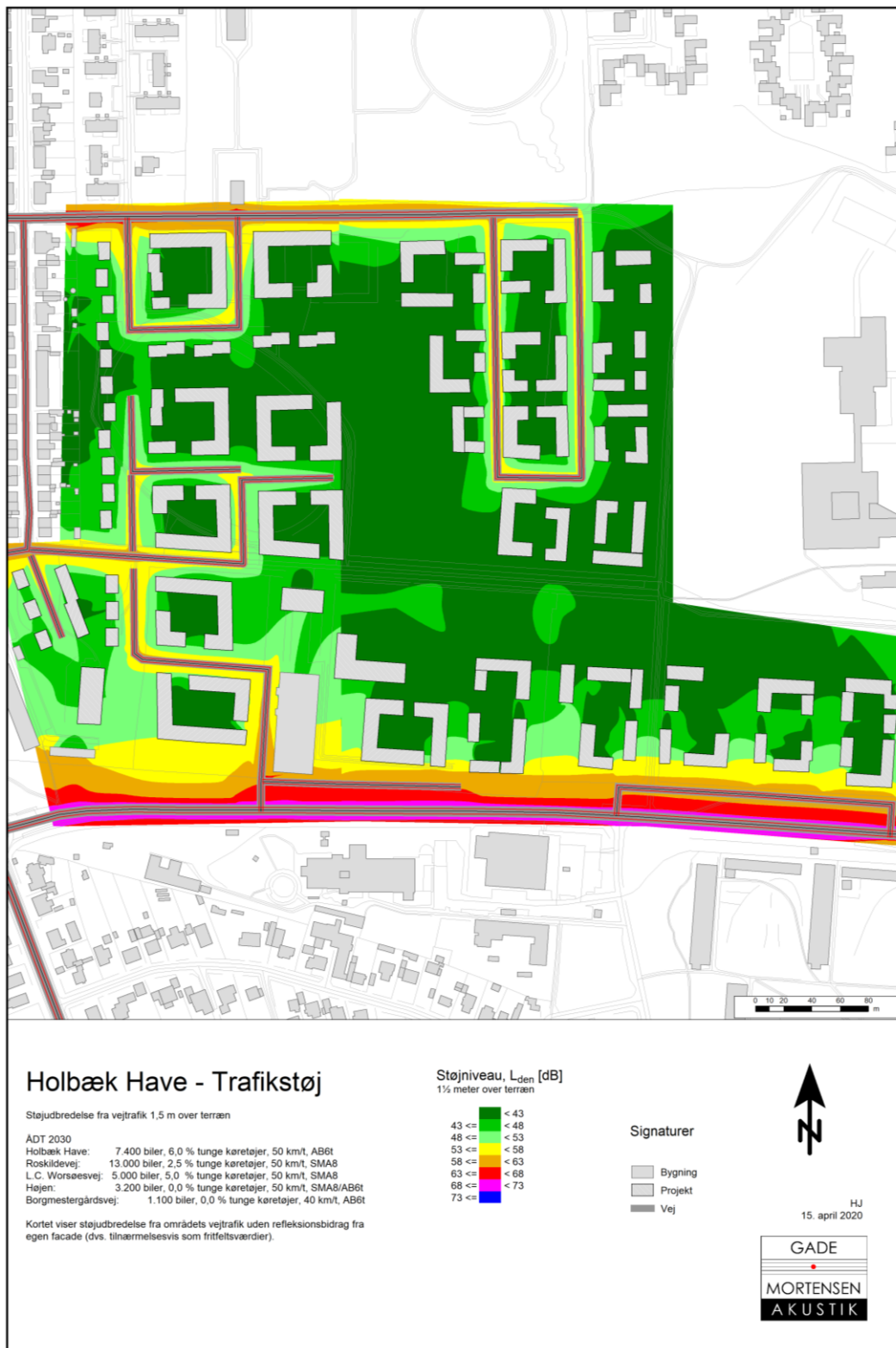
Da støjbelastningen ikke overstiger 58 dB på facaderne, vil der iflg. Miljøstyrelsen ikke blive stillet krav om maksimal indendørs støjbelastning med åbne vinduer.

Charlottenlund, d. 16. april 2020

Hallur Johannessen

# Bilag 1

## Vejstøj 1,5 m over terræn



**Figur 6:** *Vejstøj,  $L_{den}$ , 1,5 m over terræn*