

Landlyst A/S
c/o 2T
Langebjergvænget 10A, st.
4000 Roskilde

Dansk Lyd Consult ApS
Bagsværd Hovedgade 141
DK-2880 Bagsværd
Tlf.: (+45) 7020 6730
www.dlc-lydconsult.dk
dlc@dlc-lydconsult.dk
CVR-NR: 36067535

Bagsværd, 18. januar 2019

Vedr.: Støjberregning trafikstøj på udstykningen Landlyst etape 3, Svinninge

Formål:

Den tidligere udførte beregning af trafikstøjniveauet på udstykningen fra trafik på Ringstedvej ønskes uddybet og suppleret med beregning af konsekvensen af eventuel fjernelse af den eksisterende støjvold mod nord ved Landlyst etape 1.

Uddybende forklaring til Rapport TM030-18 Landlyst Etape 3, Svinninge:

Rapporten konkluderer, at støjniveauet ved kommende bygningers facader i stue og på 1. sal ligger under 58dBden uanset om der etableres støjvold mod Ringstedvej eller ej. Der er regnet på en parcelhusbebyggelse, men resultaterne gælder også, hvis der i stedet bygges rækkehus i op til to etager på området. Støjniveauet ved facaderne ses i rapportens tabel 2 side 7 i beregningspunkterne R4 – R9.

På de udendørs opholdsarealer afgrænset af den planlagte støjvold, beregningspunkterne R1-R3, er støjgrænsen på 58dBden netop overholdt. Nærmere Ringstedvej - på den tænkte volds fod-areal - er støjniveauet højere. Støjgrænsen for udendørs opholdsområder på 58dBden er ikke overholdt, og der skal derfor skærmes af.

Støjgrænsen på udendørs opholdsområder gælder i en højde på 1,5m over færdigt terræn, og en effektiv støjvold skal have en overhøjde på 0,5m. Der skal derfor etableres en støjvold i højde mindst 2m.

Der skal skærmes af uanset om fod-arealet bliver udlagt til fællesområde eller lægges til de enkelte parceller, idet der i begge tilfælde er tale om udendørs opholdsområder.

Beregningen tager ikke hensyn til voldens profil, men en stejl vold tager mindre plads og kan derfor være at foretrække. Erfaringsmæssigt virker en stejl vold bedre end en flad ditto. Volden kan med fordel afsluttes ind langs skel mod syd. Det vil forbedre afskærmningen, men er ikke nødvendigt for at overholde støjgrænsen på etape 3.

Effekten af jordvolden ved Landlyst Etape 1:

Vi har udført en supplerende beregning af støjniveauet fra trafik på Ringstedvej på Landlyst etape 3, hvis støjvolden ud for Landlyst Etape 1 ikke eksisterede. Resultaterne i rapportens beregningspunkter ses i tabellen nedenfor:

Beregningspunkt H1,5m	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
Uden skærme ved etape 1 og 3	56,8	58,0	57,9	48,7	53,8	54,5	55,3	52,7	50,6
Med skærm etape 1, uden skærm etape 3	56,7	58,0	57,9	48,0	53,6	54,5	55,3	52,7	50,6

Der ses et let forøget støjniveau i de nærmeste beregningspunkter R1, R4 og R5 længst mod nord, hvis støjvolden langs Etape 1 simuleres fjernet, mens niveauet i de øvrige beregningspunkter ikke påvirkes.

Støjvolden langs Etape 1 har sin primære virkning på bebyggelsen Etape 1, hvor den i lighed med volden ved etape 3 vil sikre, at støjniveauet på bebyggelsens udendørs opholdsarealer overholder støjgrænsen på 58dB_{den}.

Venlig hilsen

Birte Been
civ.ing.